

ENKELE PROBLEMEN VAN DE AANLEG VAN DE AUTOSNELWEG E3
OP DE GEMEENTE GENTBRUGGE.



I. Tracé van de autosnelweg E3

Het tracé van de E3 autosnelweg zal, zoals algemeen gekend is, het grondgebied van de gemeente Gentbrugge doorkruisen, van noord-oost naar zuid-west.

Wegens de aanwezigheid van de spoorlijn nr 59 ter hoogte van de wijk Arsenaal zal de E3 autosnelweg hier de nog te verhogen spoorweg overkruisen. Hiervoor zal het noodzakelijk zijn een viadukt aan te leggen van meer dan 1.600 m. lengte en 40 mt. breedte, plaatselijk tot 14 mt. hoogte.

Het kan niet geloochend worden dat de bouw van een dergelijk kunstwerk op ingrijpende wijze de planologische structuur van de gemeente Gentbrugge wijzigt.

2. Te verwachten verkeersintensiteit.

Alvorens enkele beschouwingen te wijden aan de problemen voortvloeiende uit deze projecten, is het noodzakelijk een idee te hebben van de te verwachten verkeersintensiteit.

Een aantal berekeningen leiden er toe voor de doortocht te Gentbrugge het aantal voertuigen in beide richtingen te ramen als volgt :

in 1970 :	12.500	voertuigen	per	dag,	waarvan	20-22%	camions
in 1975 :	15.400	"	"	"	"	18-20%	"
in 1980 :	18.200	"	"	"	"	16-18%	"

Deze cijfers; geldig voor de periode van de verkeers-tellingen, zij tusschen 6u. en 22u., betekenen dus :

in 1970:	gemiddeld	één	doortocht	per	4 1/2	seconden
in 1975:	"	"	"	"	3 1/2	"
in 1980:	"	"	"	"	3	"

Aan een gemiddelde snelheid van 80 km/u mag er dus geraamd worden dat het viadukt permanent door ca. 17 voertuigen zal bereden zijn.

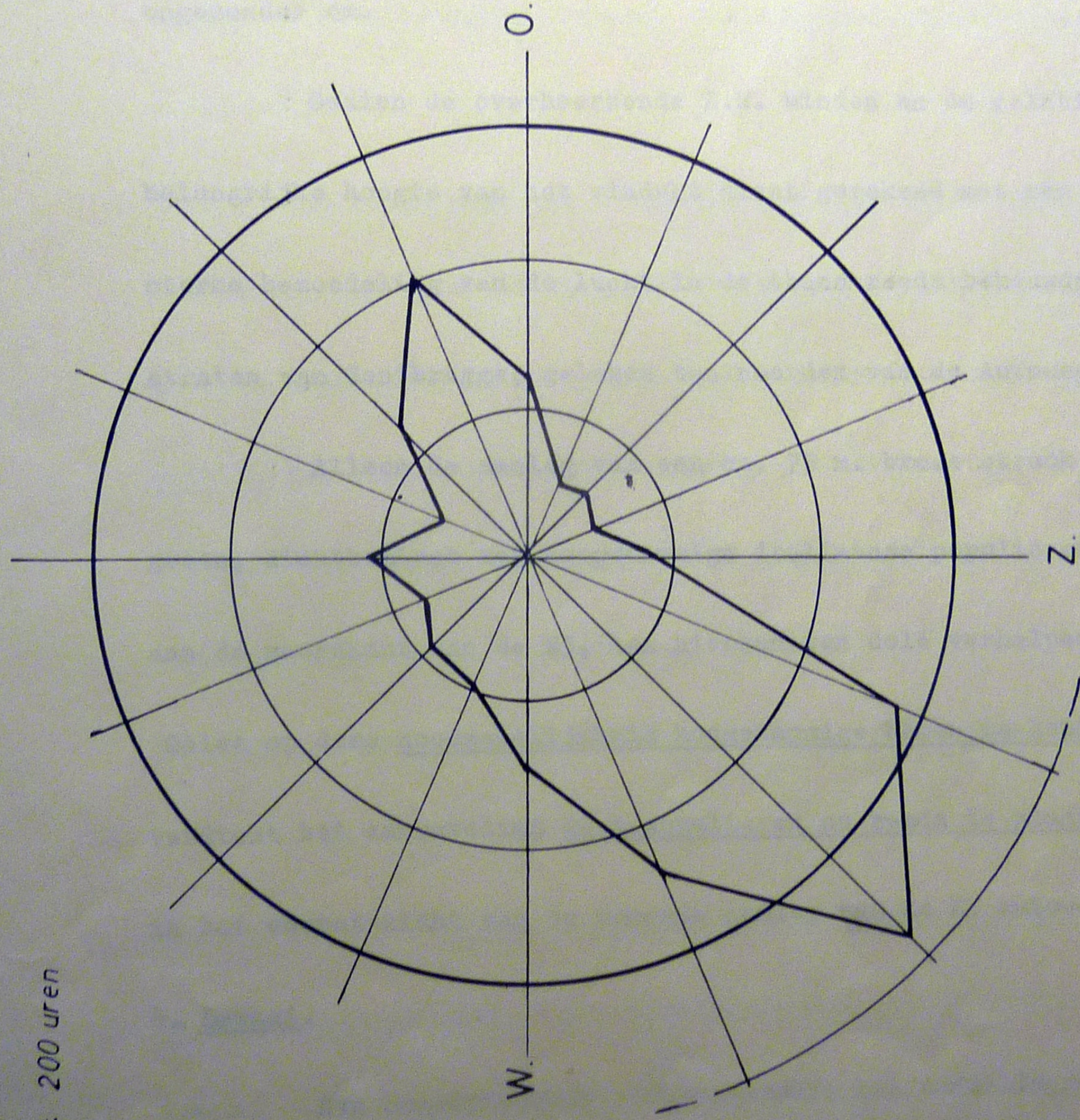
3. Luchtbezoedeling.

De uit een dergelijke verkeersintensiteit te verwachten luchtbezoedeling is gelijk te stellen aan de sterkste

STERRENKUNDIG OBSERVATORIUM
R.U. GENT 1941 - 1950

FREOUENTIE DER WINDEN

10 mm = 200 uren



industriële luchtbezoedeling in België. Ze is weliswaar minder spectaculair aangezien ze niet zichtbaar is; zij is er, blijkens recente biologische onderzoeken, echter des te ongezonder om.

Gezien de overheersende Z.W. winden en de relatief belangrijke hoogte van het viadukt dient gerekend met een zeer sterke bezoedeling van de lucht in de thans reeds bebouwde straten van Gentbrugge, gelegen ten noorden van de Autoweg E3.

Alleen de aanleg van een ca. 75 m. brede strook groen, dichtbeplant met hoogstammige italiaanse populieren aan de noordkant van de E3, kan hieraan ten dele verhelpen.

Gelet op deze noodzakelijkheid hoogstammige bomen te hebben verdient het aanbeveling deze populieren nu reeds te planten, in het vooruitzicht van de komende aanleg van de E3 autoweg.

4. Lawaai.

Een hogergenoemde verkeersdrukte zal vanzelfsprekend een continu lawaai veroorzaken. Deze storing zal in belangrijke

mate nog geaccentueerd worden doordat het tracé gevoelig stijgt en daalt, temeer daar aan de Brusselse steenweg een afrit is voorzien. Acceleratie en remmen op de motor zal dus juist midden de dichtbebouwde gemeente Gentbrugge heel wat lawaai verwekken.

Elders zijn reeds pogingen aangewend geworden om het lawaai van voertuigen op een verkeersweg te milderen door bepaalde soorten wegbedekking. Zo is o.a. het gebruik gekend van sheet asphalt. Een lichte lawaaivermindering is het gunstig resultaat hiervan, dit echter ten koste van de wegvastheid bij vochtig weder en bij aanvriezende rijp of mist.

De verkeersveiligheid wordt aldus sterk in 't gedrang gebracht.

Als enig, dan nog voor een klein deel verzachtend middel, zou hier de aanplanting van hoogstammige populieren op de zuidelijke rand van de autoweg worden gesuggereerd : dit eveneens over een breedte van ca. 75 m.

Over de aan te brengen soort wegbedekking zou een

zeer grondig technisch onderzoek moeten worden uitgevoerd, met o.a. een studie van het te verwachten micro-klimaat.

5. Parkings onder het viadukt.

Er zou in het algemeen verband van de bouw van het viadukt kunnen worden ^{er}gedacht of de ruimte ^vonder niet zou kunnen dienen als parking. Automobilisten komend van Rijsel of Antwerpen zouden immers eventueel kunnen afrijden aan de Brusselse steenweg, hun wagen parkeren onder het viaduct en zich dan met openbaar vervoer in de stad Gent verplaatsen.

Een dergelijk beeld heeft wel kwaliteiten maar is in de huidige omstandigheden toch nog iets te voorbarig.

Wel zou er dienen op gelet dat voorlopig de ~~ruimten~~ onder het viaduct als groenplantsoenen worden aangelegd. Op deze wijze wordt de mogelijkheid open gehouden voor de toekomst.

Bovendien kan een deel van de parkings reeds worden gebouwd ter hoogte van het ontworpen nieuw station Gentbrugge (ter vervanging van de huidige twee stations).

6. De algemene aanleg van de gemeente.

Het is duidelijk dat door de aanleg van de E3 autoweg op het grondgebied van Gentbrugge de algemene aanleg van deze gemeente voor een reeks belangrijke, moeilijk op te lossen problemen wordt geplaatst.

6.1 De bouw van woningen langs de autoweg zal slechts kunnen geschieden wanneer de hogergenoemde groen-schermen (van minimale omvang) zijn aangeplant.

6.2 Door het gemeentebestuur wordt aan de Kasteelstraat een administratief- en sportcentrum voorzien.

Geografisch vormt deze plaats wel ongeveer het midden van de gemeente.

Zoals reeds vooraf werd opgemerkt zal de luchtbezoedeling aan de zuidelijke zijde van de E3 geringer zijn, maar dient daarentegen een oplossing gezocht voor de geluidshinder. Wanneer de toegangswegen voldoende breed worden opgevat en de parkings

ruim genoeg aangelegd, blijkt de inplanting van een dergelijk centrum niet ongunstig.

- 6.3 De autosnelweg zal een belangrijke fysieke barrière vormen voor de interne communicatie tussen de verschillende bevolkingsgroepen van de gemeente.

Gentbrugge wordt als het ware in twee delen gespleten wat een sociale handicap wordt. Tevens zal het gehele verkeerspatroon ~~zich~~ moeten herstructureren.

- 6.4 Het is evident dat het impact van de E3 op de toekomstige structuur van Gentbrugge veel groter is dan de oppervlakte die voor de aanleg van de weg direct moet worden onteigend. De ganse ruimtelijke ordening van de gemeente Gentbrugge wordt in een mate gehypothekeerd door de bouw van de autoweg E3

BESLUIT.

De centrale overheid zou dus minstens dienen tussen te

komen in :

- i. De tijdige aanplanting van de noodzakelijke groenschermen,
zoals vermeld;
- ii De studie van de aangepaste wegbedekking voor de vermindering
van het lawaai;
- iii De herstructurering van het intern wegenpatroon van Gentbrugge.

15.6.1965.